



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico
Locale.

*Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di
Trasporto e Viabilità Regionale*

Via di Novoli, 26 - 50127 Firenze

regionetoscana@postacert.toscana.it

(Fasc. 4/2021)

Oggetto: Procedimento di intesa Stato – Regione ex art. 81 del D.P.R. 616/77 e D.P.R. 383/1994 e ss.mm.ii.

Progetto definitivo per Interventi di risanamento acustico previsti nel 1 quadriennio del Piano redatto da RFI ai sensi del D.M. Ambiente 29.11.00 nel Comune di Firenze (Area 4 - Codice intervento 048017070 - 048017094) - Realizzazione di barriere antirumore nella tratta ferroviaria Campo di Marte – Santa Maria Novella.

Richiesta copia elaborati richiamati nella Check List di controdeduzione alle richieste e prescrizioni di cui alla Conferenza dei Servizi.

R.F.I. S.p.A
Direzione Investimenti Soppressione PL –
Risanamento Acustico
rfi-dtc-inc@pec.rfi.it

E p.c.: Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Provveditorato alle OO.PP. Toscana,
Marche e Umbria
50122 - FIRENZE
oopp.toscanamarcheumbria@pec.mit.gov.it

ARPAT
Al Responsabile
Dott. Antongiulio Barbaro
Settore VIA – VAS
arp.at.protocollo@postacert.toscana.it

In riferimento al procedimento in oggetto ed alla nota del Provveditorato alle Opere Pubbliche Toscana, Marche e Umbria, n. 9365 del 18/05/2023, con la quale veniva chiesto di esaminare la documentazione prodotta da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e trasmessa con nota n. RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\P\2023\0000457 del 14/03/2023, costituita dagli elaborati progettuali *D14C00D03P7IF0000002C*, *D14C00D03P7IF0000001C* aggiornati ed una check list di riscontro alle osservazioni e prescrizioni, ricevute nello svolgimento della procedura di cui al D.P.R. 383/94 in oggetto, si è provveduto a chiedere alle Strutture regionali di competenza espressione in merito.

Visto il parere di ARPAT, prot. n. n. 2023/0044650 del 12/06/2023, allegato e le interlocazioni con la medesima unità operativa di ARPAT circa le necessità istruttorie di completamento sulla valutazione, si richiama l'esigenza che per addivenire ad un parere compiuto sulle componenti ambientali evidenziate nel parere e relative a:

- SUOLO, SOTTOSUOLO, ACQUE SOTTERRANEE: "... tra la documentazione resa disponibile ad ARPAT, non risulta presente la rev. D della relazione geologica.";
- CRITICITÀ DEL TERRITORIO: "...tra la documentazione resa disponibile ad ARPAT non risulta presente un aggiornamento dell'elaborato "Aspetti ambientali della cantierizzazione - Relazione Generale" rispetto alla revisione dell'ottobre 2021.";
- CANTIERIZZAZIONE: "...tra la documentazione resa disponibile ad ARPAT, non risulta presente un aggiornamento dell'elaborato "Aspetti ambientali della cantierizzazione - Relazione Generale" rispetto alla revisione dell'ottobre 2021.";

risulta necessario il deposito degli elaborati aggiornati al Provveditorato alle Opere Pubbliche Toscana, Marche e Umbria, richiamati nella check list, al fine di una conclusiva visione ed espressione di ARPAT.

Fino a tale adempimento non possono ritenersi concluse le valutazioni di carattere ambientale richieste dalla Regione e sopra precisate.

Porgendo cordiali saluti.

Il Dirigente
(Ing. Marco Ierpi)

fb

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 16/6/2023

RFI-SVS.DTC.SI\PECA\2023\0000326